



Voortgangsrapport 2 - 2025

Revisie 1

JANUARI – DECEMBER 2025

Opgemaakt door Mario Monnissen

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Basis 3	
2.1.	Beschrijving van de organisatie	3
2.2.	Verantwoordelijkheden	3
2.3.	Rapportageperiode	3
2.4.	Basisjaar	3
2.5.	Organisatorische grenzen	3
2.6.	Operationele grenzen	4
3.	Berekeningsmethodiek	5
3.1.	Berekeningswijze	5
4.	Berekening CO ₂ -emissie	6
4.1.	Inleiding	6
4.2.	CO ₂ -emissie 2024	6
4.3.	Scope 1 emissies	6
4.4.	Scope 2 emissies	7
4.5.	Scope 3 emissies	7
4.6.	CO ₂ -emissie per oorsprong	7
5.	Voortgang	9
5.1.	Globale voortgang	9
5.2.	Gedetailleerde voortgang	10
5.3.	Algemene vaststelling	12
6.	Doelstellingen	14
6.1.	Eigen doelstelling	14
6.2.	Benchmarking	16

1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Dethier de CO₂-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zal één voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Dethier voor het jaar 2025, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2. Basis

2.1. Beschrijving van de organisatie

Het heeft altijd in ons gezeten. Een inzicht dat we al meedragen sinds onze allereerste werf. Een visie die we al sinds 1947 elke dag eer aan doen.

Als bouwpartner en algemeen aannemer beseften wij namelijk al snel dat een geheel meer kan zijn dan de som van de afzonderlijke delen. Dat het samenspel tussen diverse materialen kan leiden tot een prachtige realisatie.

Het is dat samenspel dat de kern vormt van ons geloof. Want wij geloven in een collectief dat groter is dan de som van de individuen. In een team gevormd door onze medewerkers, partners en onze klanten.

Wij zijn Dethier. Een bouwpartner van gelijkgestemden: correct en constructief. Een familiebedrijf waar samenwerken op de eerste plaats komt. Noem ons dan ook gerust bouwgenoten. Verbonden door dezelfde doelen, doordrongen van diezelfde visie.

2.2. Verantwoordelijkheden

- *Contactpersoon emissie-inventaris:* Mario Monnissen (Projectmanager)
- *Verantwoordelijke stuurcyclus:* Mario Monnissen (Projectmanager)
- *Eindverantwoordelijke:* Vicky Dethier (co-gedelegeerd bestuurder)

2.3. Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 31 december 2025.

2.4. Basisjaar

We hebben voor het jaar 2021 als startjaar gekozen omwille van de beschikbaarheid van de data.

2.5. Organisatorische grenzen

Binnen de organisatorische grenzen van **Dethier** wordt enkel Bouwbedrijf Dethier NV opgenomen.

De organisatorische grenzen werden bepaald op basis van een AC-analyse (Autonomie en Controle), conform de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder (Handboek 3.1).

In eerdere rapporteringsperiodes werd deze analyse deels benaderd vanuit een overzicht van leveranciers en bijhorende omzetcijfers. Deze benadering werd destijds gebruikt als indicatie van materialiteit, maar is methodologisch verijnd in de huidige rapportering.

In de geactualiseerde AC-analyse werd de groepsstructuur van Dethier als uitgangspunt genomen. Op basis hiervan werden de verschillende entiteiten beoordeeld op hun mate van autonomie en operationele controle met betrekking tot energieverbruik en CO₂-emissies.

Hieruit blijkt dat Bouwbedrijf Dethier NV als enige entiteit operationele controle uitoefent over de activiteiten die leiden tot de significante CO₂-emissies binnen de organisatie.

De overige vennootschappen binnen de groep, waaronder onder meer Immo Kolmen NV en andere ontwikkelingsmaatschappijen, functioneren hoofdzakelijk als patrimonium- en ontwikkelingsvennootschappen. Deze entiteiten hebben geen eigen operationele activiteiten met significante directe CO₂-uitstoot die onder controle van Bouwbedrijf Dethier vallen.

Hoewel Bouwbedrijf Dethier in bepaalde gevallen instaat voor de uitvoering van werken en het energieverbruik op werven of in gebouwen binnen deze vennootschappen, wordt dit energieverbruik reeds opgenomen binnen de footprint van Bouwbedrijf Dethier zelf.

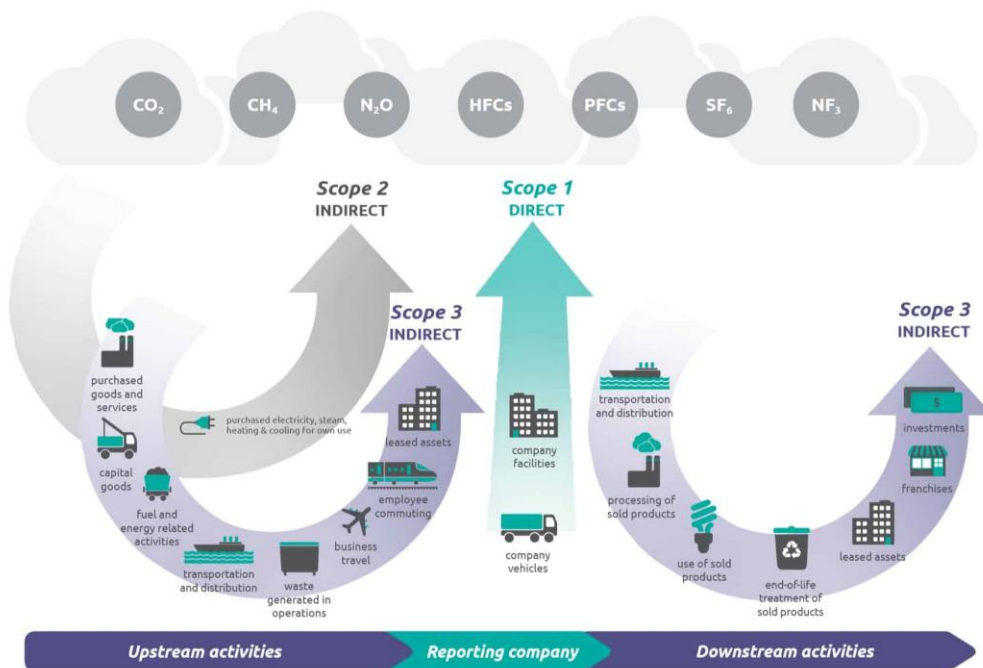
Bijgevolg worden deze entiteiten niet afzonderlijk opgenomen binnen de organisatorische grenzen, om dubbeltelling te vermijden en een consistente afbakening te waarborgen.

De organisatorische grenzen blijven hierdoor ongewijzigd ten opzichte van de vorige rapporteringsperiode.

2.6. Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO₂-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas.
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt.
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegreizen en apparatuur van onderaannemers.



3. Berekeningsmethodiek

3.1. Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Voor de rapportage van 2025 wordt er rekening gehouden met enkele aangepaste emissiefactoren, zoals:

- Benzine:	2.821 (2024)	->	2.797 (2025)
- Mazout:	3.256 (2024)	->	3.251 (2025)
- Elektriciteit groen aangekocht:	0.008 (2024)	->	0.007 (2025)
- Elektriciteit grijs aangekocht:	0.213 (2024)	->	0.212 (2025)
- EV charging@home – grijs:	0.109 (2024)	->	0.114 (2025)
- EV charging@home – groen:	0.003 (2024)	->	0.000 (2025)
- EV charging extern:	0.109 (2024)	->	0.114 (2025)

Sedert 06/02/2024 werden er geen bericht(en) meer van SKAO ontvangen met betrekking tot een eventuele noodzakelijke update van de CO₂-emissiefactoren voor de vorige jaren waardoor de berekeningen van alle voorgaande jaren behouden blijven.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

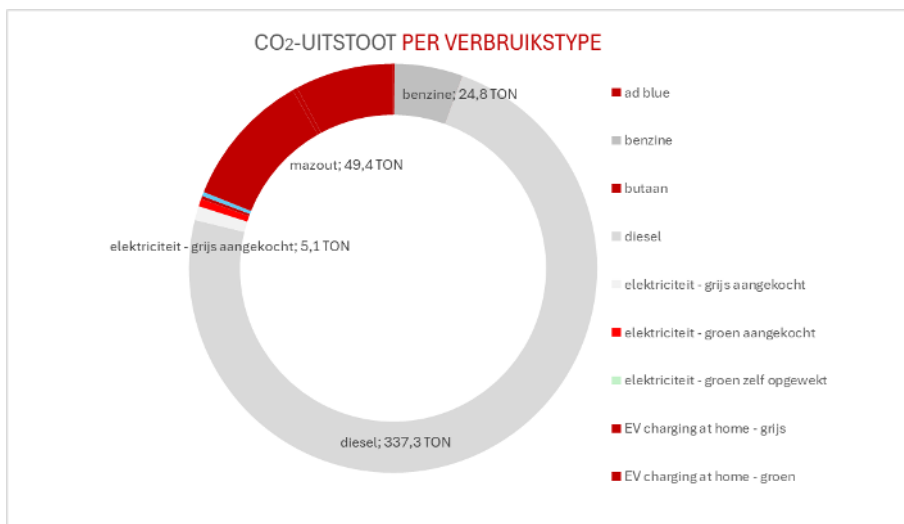
4. Berekening CO₂-emissie

4.1. Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Dethier voor het jaar 2024 conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

4.2. CO₂-emissie 2025

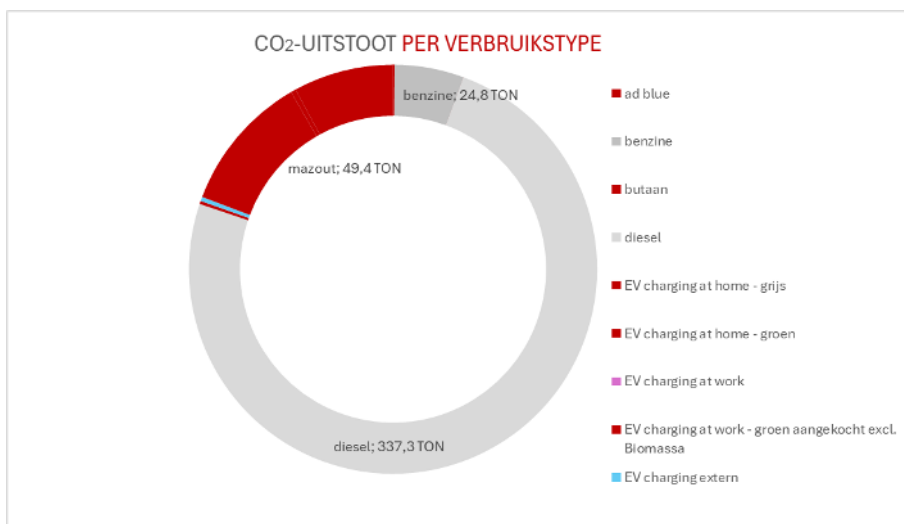
De CO₂-emissies voor de activiteiten van Dethier voor de periode jan-dec 2025 zijn vermeld in de onderstaande tabel.



Figuur 1. CO₂-emissies per verbruikstype, jan-dec 2025.

4.3. Scope 1 emissies

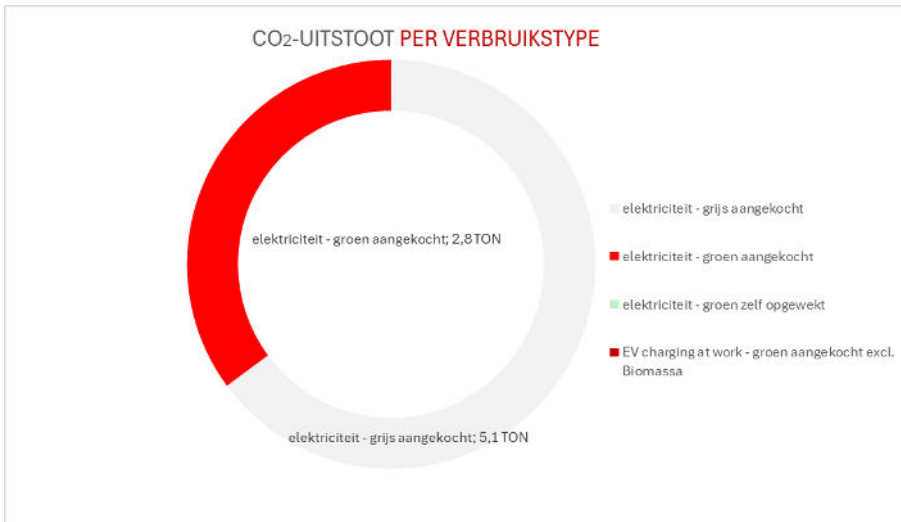
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.



Figuur 2. Scope 1 emissies (in ton), jan-dec 2025.

4.4. Scope 2 emissies

De emissie van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Dethier. Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-emissie per verbruik.



Figuur 3. Scope 2 emissies (in ton), jan-dec 2025.

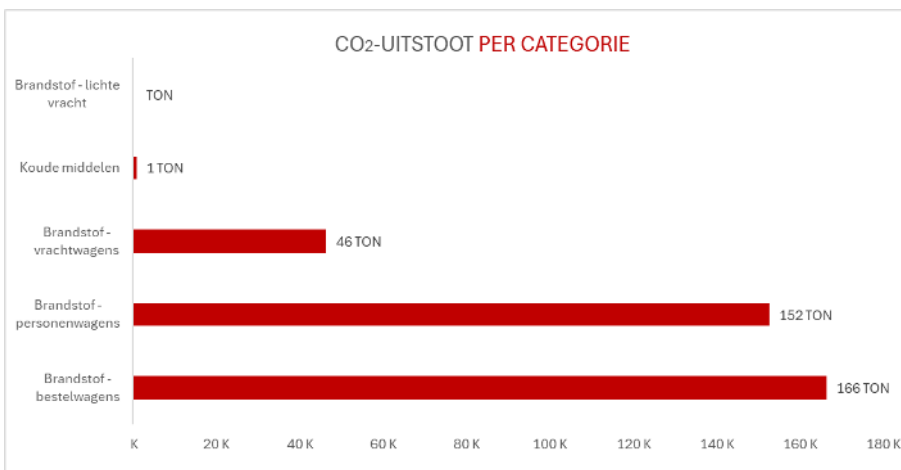
4.5. Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO₂-Prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In de periode jan-dec 2025 heeft niemand binnen Bouwbedrijf Dethier moeten reizen voor werk gerelateerde zaken.

4.6. CO₂-emissie per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het wagenpark bij Dethier en komt neer op 365 ton CO₂, wat goed is voor 80% van de totale emissie in de periode jan-dec van 2025. De grootste verbruiker van het wagenpark zijn de personenwagens waarvan een deel nog op diesel en benzine rijdt.

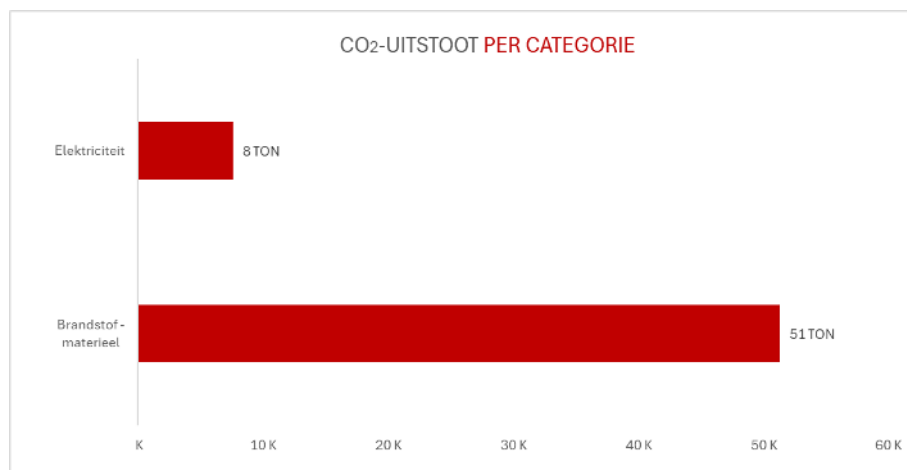
- De emissie van de bestelwagens is 45% van de totale CO₂-emissie in het wagenpark
- De emissie van de personenwagens is 41,5% van de totale CO₂-emissie in het wagenpark
- De emissie van de vrachtwagens is 12,5% van de totale CO₂-emissie in het wagenpark
- De emissie van zowel lichte vracht als koudemiddelen is verwaarloosbaar.



Figuur 4. CO₂-emissie (in ton) per categorie jan-dec 2025, wagenpark.

De tweede grootste verbruiker zijn de werven, hierin zit het mazoutverbruik voor het rollend materieel en generatoren, het elektriciteits- en aardgasverbruik alsook 'andere' zoals niet-CO₂-emissies omwille van F- of andere gassen. De totale CO₂-emissie op de werven is 47 ton.

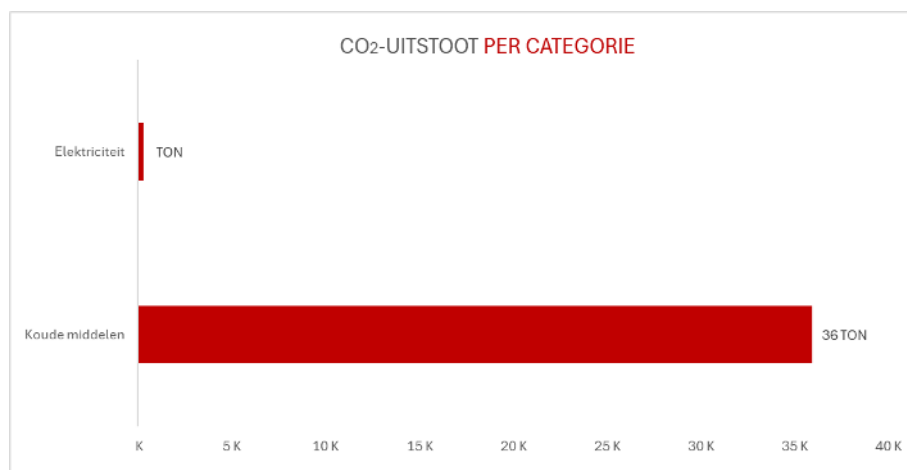
- De emissie van het materieel is 86,5 van de totale CO₂-emissie op de werven
- De emissie van het elektriciteitsverbruik is 13,5% van de totale CO₂-emissie op de werven
- De emissie van de verwarming is 0% en verdwijnt hierdoor uit de tabel vanaf 2025



Figuur 5. CO₂-emissie (in ton) per categorie jan-dec 2025, werven.

Door het wegvallen van aardgasaansluitingen in eigen projectontwikkelingen, valt 'verwarming' volledig weg op de werven. Omwille van een omschakeling van alle grijze naar (Belgisch) groene elektriciteitscontracten blijkt de totale CO₂-emissie van het elektriciteitsverbruik in de gebouwen bijgevolg verwaarloosbaar (308kg CO₂).

De organisatie neemt sedert 2025 de emissies van koelmiddelen op binnen scope 1. Deze bestaan o.a. uit emissies van R410a uit (gebouw)installaties. De emissies zijn berekend op basis van geregistreerde (bij)vullingen tijdens onderhoud van de gebouwen. De totale emissie bedraagt 37 ton CO₂. Gezien het aandeel als significant wordt beschouwd, worden deze emissies afzonderlijk opgevolgd. De organisatie onderzoekt mogelijke maatregelen om lekverliezen te beperken, zoals verbeterd onderhoud.

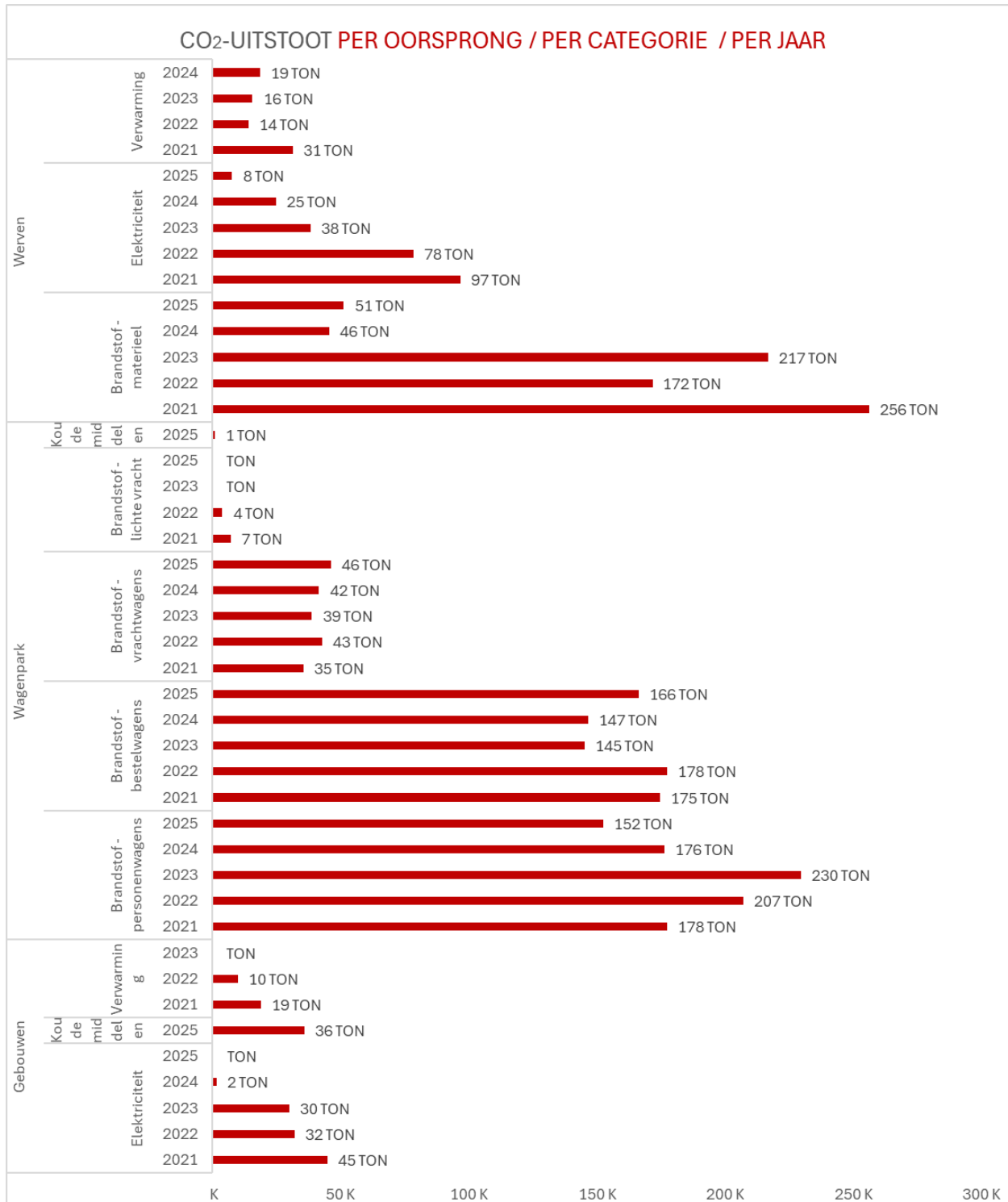


Figuur 6. CO₂-emissie (in ton) per categorie jan-dec 2025, gebouwen.

5. Voortgang

5.1. Globale voortgang

Op basis van de verwerkte data wordt in onderstaande figuur de evolutie van CO₂-emissie in de periode jan-jun van 2021 t.e.m. 2025 voor zowel de oorsprong als de verschillende categorieën weergegeven.



Figuur 7. CO₂-emissies (in ton) per oorsprong, per categorie, jan-dec 2021-2025.

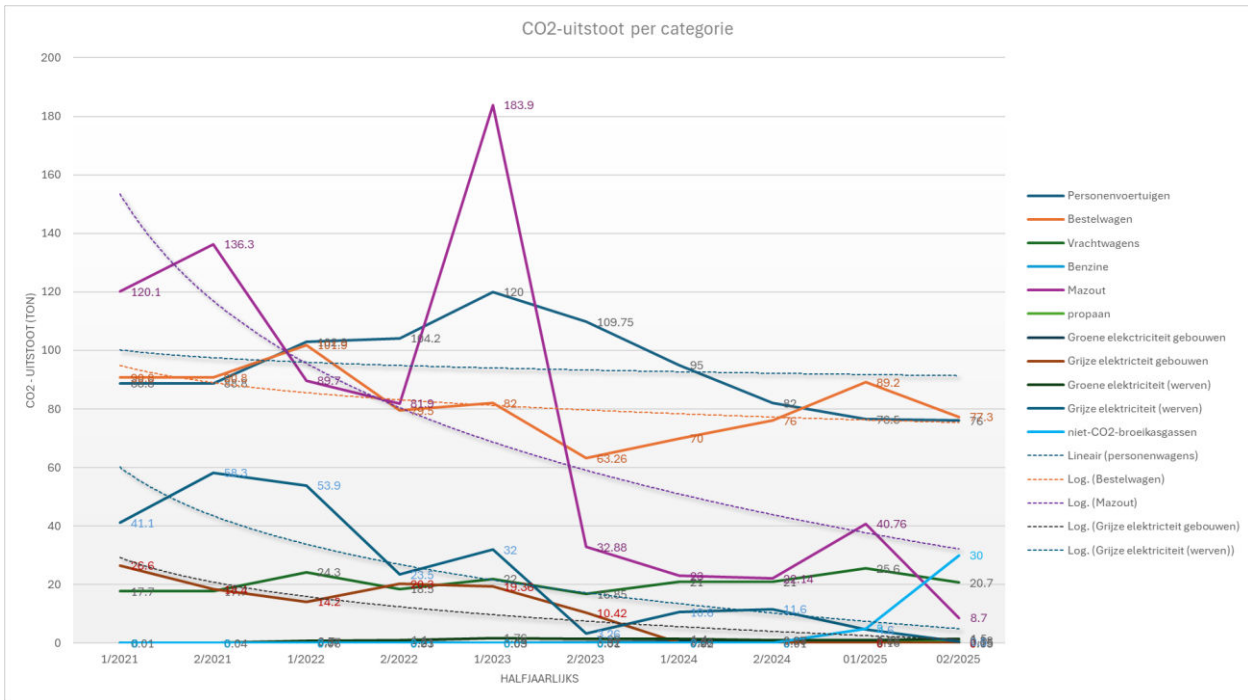
5.2. Gedetailleerde voortgang

Als we onze data in een halfjaarlijks overzicht uitzetten, bemerken we voor 2025 een lichte toename van onze CO₂-emissies (6,32 ton) t.o.v. 2024. In nazicht van de halfjaarlijkse cijfers bemerken we dat deze toename voornamelijk het resultaat is van het in kaart brengen van niet-CO₂-broeikasgassen vanaf 2025.

Deze niet-CO₂-broeikasgassen staan in voor een totale emissie van 36 ton CO₂. Deze gassen omvatten het onderhoud van koelinstallaties in gebouwen (warmtepomp) en in het wagenpark (airco's) en worden vanaf 2025 in de rapportering opgenomen in voorbereiding van de overstap van Handboek 3.1 naar Handboek 4.0.

	CO ₂ -UITSTOOT									
	1/2021	2/2021	1/2022	2/2022	1/2023	2/2023	1/2024	2/2024	01/2025	02/2025
		845.65		741.15		715.1		455.16		461.48
	422.81 ton	422.84 ton	403.88 ton	337.27 ton	474.76 ton	240.34 ton	225.48 ton	229.68 ton	243.7 ton	217.78 ton
		0.03		-66.61		-234.42		4.2		-25.92
			-18.96		137.49		-14.86		14.02	
		-18.93		70.88		-249.28		18.22		
				-394.66						
					-390.49					
						-384.17				
Brandstoffen	317.41	333.64	318.86	284.13	407.99	222.75	209.28	201.15	232.94	183.63
Wagenpark:	197.3	197.3	229.1	202.2	224	189.86	186	179	191.3	174
- Personenvoertuigen	88.8	88.8	102.9	104.2	120	109.75	95	82	76.5	76
- Bestelwagens	90.8	90.8	101.9	79.5	82	63.26	70	76	89.2	77.3
- Vrachtwagens	17.7	17.7	24.3	18.5	22	16.85	21	21	25.6	20.7
Werven:	120.11	136.34	89.76	81.93	183.99	32.89	23.28	22.15	41.64	9.63
- Bezine	0.01	0.04	0.06	0.03	0.09	0.01	0.02	0.01	0	0.05
- Mazout	120.1	136.3	89.7	81.9	183.9	32.88	23	22.14	40.76	8.7
- Gassen	0	0	0	0	0	0	0.26	0	0.88	0.88
Elektriciteit	67.7	76.7	69.17	45.11	53.15	15.39	12.6	13.52	5.76	2.15
Gebouwen	26.6	18.4	14.57	20.51	19.39	10.74	0.6	0.97	0.16	0.15
- Groene elektriciteit	0	0	0.37	0.21	0.03	0.32	0.6	0.97	0.16	0.15
- Grijs elektriciteit	26.6	18.4	14.2	20.3	19.36	10.42	0	0	0	0
Werven	41.1	58.3	54.6	24.6	33.76	4.65	12	12.55	5.6	2
- Groene elektriciteit werven	0	0	0.7	1.1	1.76	1.39	1.4	0.95	1	1.5
- Grijs elektriciteit werven	41.1	58.3	53.9	23.5	32	3.26	10.6	11.6	4.6	0.5
Verwarming	37.7	12.5	15.85	8.03	13.62	2.2	3.6	15.01	0	0
Gebouwen	10	8.9	8.3	1.6	0.02	0.15	0	0	0	0
- Hoogcalorisch	10	8.9	8.3	1.6	0.02	0.15	0	0	0	0
- Laagcalorisch	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Werven	27.7	3.6	7.55	6.43	13.6	2.05	3.6	15.01	0	0
- Hoogcalorisch	7.9	3.3	5.9	4.7	0.9	0	3.56	15.01	0	0
- Laagcalorisch	19.8	0.3	1.65	1.73	12.7	2.05	0.04	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	5	32
Gebouwen	0	0	0	0	0	0	0	0	5	31
- niet-CO ₂ -broeikasgassen	0	0	0	0	0	0	0	0	5	30
Werven	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- niet-CO ₂ -broeikasgassen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wagenpark	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
- niet-CO ₂ -broeikasgassen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

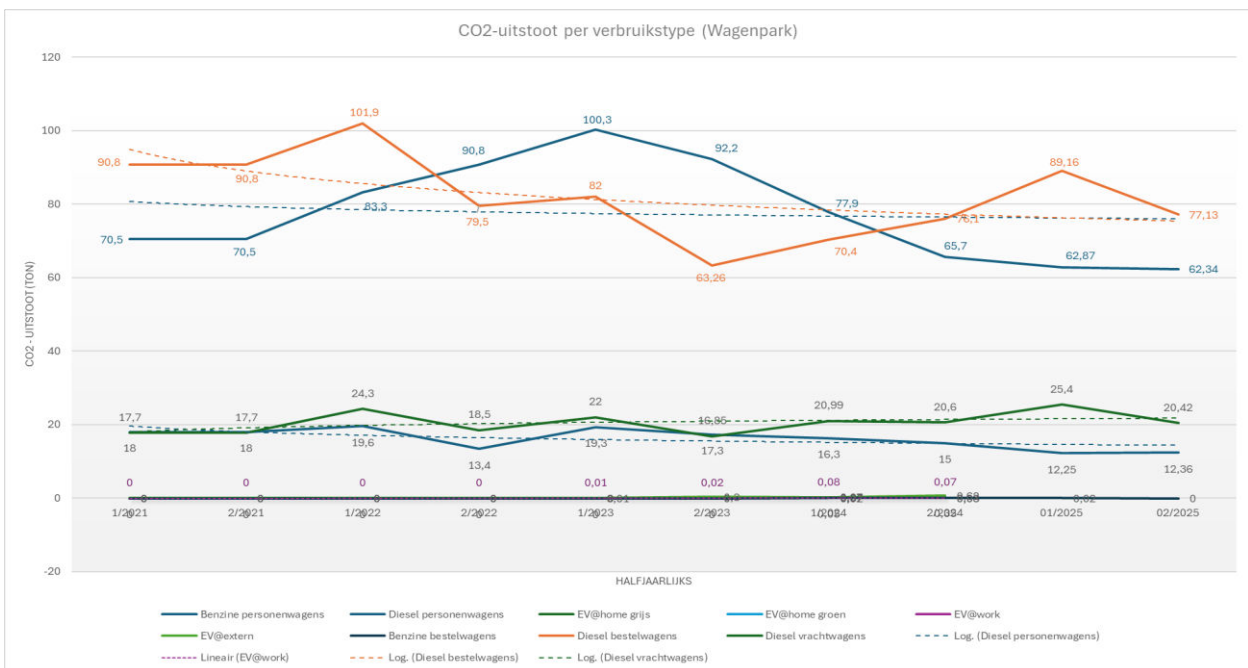
Figuur 8. CO₂-emissies, halfjaarlijks 2021-2025.



Figuur 9. CO₂-emissie (in ton) per categorie, halfjaarlijks 2021-2025.

Op basis van de data van 2025 zien we in figuur 9 een voortgaande (lichte) daling in de CO₂-emissie van de personenwagens die zich echter in de 2^{de} helft van 2025 lijkt te ‘stagneren’. Voor de bestelwagens bemerken we in de eerste helft van 2025 een voortgaande stijging in de CO₂-emissie op, die zich echter in de 2^{de} helft van 2025 omzet naar een daling.

Ondanks alle trendlijnen in figuur 9 een daling vertonen, voornamelijk die van mazout, bemerken we een lichte toename in onze algemene CO₂-emissie en dit enkel en alleen omwille van het rapporteren van de niet-CO₂-broeikasgassen sedert 2025.



Figuur 10. CO₂-emissie per categorie, halfjaarlijks 2021-2025.

Als we kijken naar de unieke telling van het aantal voertuigen zien we een behoud in het aantal bestelwagens (46 stuks) sedert 2021. Het aantal personenwagens stijgt van 38 stuks in 2021 naar 56 in 2025. Het aantal vrachtwagens is toegenomen naar 2 stuks ondanks de aankoop van een nieuwe vrachtwagen ter vervanging van de oude vrachtwagen. Omwille van een overgangs- en opleidingsperiode van de nieuwe chauffeur worden de vrachtwagens echter (tijdelijk) tegelijkertijd ingezet.

Ondanks de toename van het aantal personenwagens zien we in de figuur 10 tekenen van de elektrificatie van de personenwagens die sedert 2023 stelselmatig wordt doorgevoerd.


5.3. Algemene vaststelling

5.3.1. Vastelling exclusief niet-CO₂-broeikasgassen

Als we de CO₂-emissies van 2025 met 2024 vergelijken zonder rekening te houden met de niet-CO₂-broeikasgassen bemerken we:

- Een toename in de CO₂-emissie van mazout op de werven (+4 ton) ondanks de toepassing van werfbatterijen op groene stroom,
- Een ‘stabilisering’ van de CO₂-emissie van de brandstoffen van het wagenpark verdeeld over een stijging in de emissie van brandstoffen voor bestelwagens (+19 ton) alsook voor de vrachtwagens (+5 ton) en een opmerkelijke daling in de emissie van personenwagens (-24 ton),
- Een bijkomende daling in de CO₂-emissie van elektriciteit door de verdere overschakeling van grijze naar groene stroom voor zowel de gebouwen (-2 ton) als de werven (-17 ton),
- Een opvallende daling in de CO₂-emissie van de verwarming door het wegvallen van gasaansluitingen (-19 ton) op de werven.

Ondanks een verschuiving van daling in de verschillende categorieën menen we onze doelstelling voor 2030 te handhaven.

CO ₂ -emissie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	701	690.91	683.84	644.7	577.44	505.54	433.64	361.74	289.85	217.95
wagenpark (scope 1)	395	395	395	355.86	316.71	296.09	275.46	254.83	234.2	213.58
werven (scope 1)	287	287	287	287	260.72	209.45	158.18	106.91	55.64	4.37
gebouwen (scope 1)	19	8.91	1.84	1.84	0	0	0	0	0	0
Scope 2	142	142	17.04	17.04	17.04	17.04	17.04	17.04	17.04	17.04
werven (scope 2)	97	97	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64
gebouwen (scope 2)	45	45,00	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
Doelstelling:	843	832.91	700.88	661.74	594.48	522.58	450.68	378.78	306.89	234.99
	100.00%	98.80%	83.14%	78.50%	70.52%	61.99%	53.46%	44.93%	36.40%	27.88%
			beoogde reductie van 29.48% in 2025 ↑			beoogde reductie van 72.12% in 2030 ↑				
Vaststelling:	843	737	715	455	424.52	387.8	347.8	312.3	281.8	251.3
	100.00%	87.43%	84.82%	53.97%	50.36%	46.00%	41.26%	37.05%	33.43%	29.81%
			reductie van 49,64% in 2025 ↑			beoogde reductie van 70,19% in 2030 ↑				
										
						nog 20,55% te gaan				


Figuur 11. Doelstelling CO₂-reductie exclusief niet-CO₂-broeikasgassen.

5.3.2. Vastelling inclusief niet-CO₂-broeikasgassen

Als we de CO₂-emissies van 2025 met 2024 vergelijken door rekening te houden met de niet-CO₂-broeikasgassen bemerken we:

- Een toename in de CO₂-emissie van mazout op de werven (+4 ton) ondanks de toepassing van werfbatterijen op groene stroom,
- Een ‘stabilisering’ van de CO₂-emissie van de brandstoffen van het wagenpark verdeeld over een stijging in de emissie van brandstoffen voor bestelwagens (+19 ton) alsook voor de vrachtwagens (+5 ton) en een opmerkelijke daling in de emissie van personenwagens (-24 ton),
- Een bijkomende daling in de CO₂-emissie van elektriciteit door de verdere overschakeling van grijze naar groene stroom voor zowel de gebouwen (-2 ton) als de werven (-17 ton),
- Een opvallende daling in de CO₂-emissie van de verwarming door het wegvallen van gasaansluitingen (-19 ton) op de werven,
- Een aanzienlijke CO₂-emissie van niet-CO₂-broeikasgassen (+37 ton) omwille van een rapportering van deze gassen vanaf 2025.

Ondanks een verschuiving van daling in de verschillende categorieën menen we onze doelstelling voor 2030 te handhaven.

CO ₂ -emissie	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	701	690.91	683.84	644.7	577.44	505.54	433.64	361.74	289.85	217.95
wagenpark (scope 1)	395	395	395	355.86	316.71	296.09	275.46	254.83	234.2	213.58
werven (scope 1)	287	287	287	287	260.72	209.45	158.18	106.91	55.64	4.37
gebouwen (scope 1)	19	8.91	1.84	1.84	0	0	0	0	0	0
Scope 2	142	142	17.04	17.04	17.04	17.04	17.04	17.04	17.04	17.04
werven (scope 2)	97	97	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64	11.64
gebouwen (scope 2)	45	45.00	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
Doelstelling	843	832.91	700.88	661.74	594.48	522.58	450.68	378.78	306.89	234.99
	100.00%	98.80%	83.14%	78.50%	70.52%	61.99%	53.46%	44.93%	36.40%	27.88%
	beoogde reductie van 29.48% in 2025 ↑					beoogde reductie van 72.12% in 2030 ↑				
Vaststelling	843	737	715	455	461.52	417.8	362.8	327.3	296.8	266.3
	100.00%	87.43%	84.82%	53.97%	54.75%	49.56%	43.04%	38.83%	35.21%	31.59%
	reductie van 45,25% in 2025 ↑					beoogde reductie van 68,41% in 2030 ↑				
	 nog 23,16% te gaan									

Figuur 12. Doelstelling CO₂-reductie inclusief niet-CO₂-broeikasgassen.

6. Doelstellingen

6.1. Eigen doelstelling 2025

Methodologische toelichting

Vanaf rapportagejaar 2025 werden bijkomend de emissies van koelmiddelen opgenomen binnen scope 1. Het betreft emissies van R410a uit gebouwinstallaties en R134a afkomstig van onderhoud aan voertuigairco's. Deze emissies bedragen circa 37 ton CO₂ en vertegenwoordigen ongeveer 8% van de totale footprint.

De opname van deze emissies leidt tot een verruiming van de inhoudelijke grenzen van de CO₂-footprint ten opzichte van het basisjaar 2021. Om de voortgang ten opzichte van de oorspronkelijke doelstelling correct te kunnen beoordelen, dient daarom een onderscheid te worden gemaakt tussen:

- een vergelijkbare perimeter (exclusief koelmiddelen, conform basisjaar 2021)
- een uitgebreide perimeter (inclusief koelmiddelen, conform rapportagejaar 2025)

Beoordeling op vergelijkbare perimeter

De totale uitstoot in 2025 bedraagt 461 ton CO₂. Wanneer de emissies van koelmiddelen (ca. 37 ton CO₂) buiten beschouwing worden gelaten, bedraagt de vergelijkbare uitstoot 424 ton CO₂. Dit komt overeen met een reductie van 49,65% ten opzichte van 2021 (843 ton CO₂).

De oorspronkelijke doelstelling van **50% reductie wordt nagenoeg bereikt op vergelijkbare basis**. De beperkte afwijking is marginaal en binnen de onzekerheidsmarge van de gebruikte data en aannames.

Beoordeling op uitgebreide perimeter

Wanneer de koelmiddelen worden meegenomen, bedraagt de totale uitstoot in 2025 461 ton CO₂. Dit komt overeen met een reductie van 45,25% ten opzichte van 2021.

Deze lagere reductie is **niet het gevolg van een verslechterde operationele prestatie**, maar van een uitbreiding van de scope door het opnemen van bijkomende relevante emissiebronnen.

Algemene conclusie doelstelling 2025

De reductiedoelstelling voor 2025 dient als volgt geïnterpreteerd te worden:

- **Operationeel** (vergelijkbare perimeter): **doelstelling behaald (≈ -50%)**
- **Methodologisch** uitgebreid (incl. koelmiddelen): **-45,25%**

De afwijking tussen beide waarden wordt volledig verklaard door de toevoeging van koelmiddelenemissies, die voordien niet in de footprint waren opgenomen.

Specifieke beoordeling 20% personenwagens geëlektrificeerd

Ondanks 40% van de personenwagens werd geëlektrificeerd, stellen we vast dat **slechts 30 ton CO₂ werd gereduceerd**, hierdoor een relatieve reductie van 3,56% t.o.v. de totale CO₂-emissie in 2021 werd bekomen. De oorzaak is te vinden in het aantal toegenomen personenwagens enerzijds, het toegepaste 'doorschuifstelsel' anderzijds waardoor de brandstof verslindende wagens slechts geleidelijk aan uit het beeld verdwijnen.

Specifieke beoordeling sensibiliseren t.b.v. reductie energieverbruik

Ondanks de nodige sensibilisering en de elektrificatie van ons (werf)materiaal merken we een aanzienlijke toename in het elektriciteitsverbruik op. In onze gebouwen stellen we een toename van 40.302 kWh vast, op de werven een toename van 51.734 kWh. Verklaring zit enerzijds in het aantal werknemers dat is toegenomen, anderzijds in het aantal werven alsook de omvang ervan die toegenomen zijn.

Specifieke beoordeling: reductie 291 ton CO₂ in scope 1, reductie 117,93 ton CO₂ in scope 2

Onze doelstelling voor scope 1 wordt niet behaald. Immers stellen we vast dat slechts 248,39 ton CO₂ wordt gereduceerd ondanks een relatieve reductie van 35,34% wordt bekomen.

Onze doelstellingen voor scope 2 worden echter wél behaald. Zo stellen we vast dat 134,19 ton CO₂ wordt gereduceerd en een relatieve reductie van 94,50% wordt bekomen.

Een belangrijk zijn de emissies van de koelmiddelen die 37 ton CO₂ bedragen en 8% van onze totale footprint vertegenwoordigen. In de energiebeoordeling worden deze emissies als significant beoordeeld en dienen daarom afzonderlijk verder opgevolgd.

6.2. Herrekening basisjaar 2021 / herrekening tijdreeks 2021-2025

In het kader van de uitbreiding van de CO₂-footprint met koelmiddelenemissies vanaf 2025, werd het basisjaar 2021 herrekend om de vergelijkbaarheid over de tijd te waarborgen.

Aangezien er voor 2021 geen directe meetgegevens beschikbaar zijn voor koelmiddelen, werd een reconstructie uitgevoerd op basis van de gekende situatie van het gebouwenpark en installaties.

Het voormalige gebouw waarin Dethier in 2021 gehuisvest was, maakte gebruik van meerdere decentrale airconditioningsystemen. Deze systemen hebben doorgaans een hoger risico op lekverliezen en minder gecentraliseerd onderhoud in vergelijking met de huidige installatie (warmtepomp in combinatie met klimaatplafonds).

Op basis van deze analyse werd een conservatieve schatting gemaakt waarbij de koelmiddelenemissies in 2021 worden ingeschat op ca. 44 ton CO₂, zijnde een opslag van ongeveer 20% ten opzichte van de gemeten emissies in 2025 (37 ton CO₂). Het herrekenende basisjaar bedraagt hierdoor **887 ton CO₂ (843 + 44 ton)**.

Deze aanpak waarborgt een consistente en vergelijkbare evaluatie van de reductiedoelstellingen richting 2030.

Om de uitbreiding van de CO₂-footprint met koelmiddelenemissies vanaf 2025 consistent door te trekken, wordt ook een herrekening uitgevoerd voor de periode 2021–2025. Op basis van deze analyse wordt een geleidelijke daling van de koelmiddelenemissies aangenomen over de periode 2021–2025, resulterend in een consistente tijdreeks.

Hierdoor bedraagt de herrekenende uitstoot:

- 2021: 887 ton CO₂ (843 + 44 ton)
- 2022: 783 ton CO₂ (741 + 42 ton)
- 2023: 755 ton CO₂ (715 + 40 ton)
- 2024: 493 ton CO₂ (455 + 38 ton)
- 2025: 461 ton CO₂ (424 + 37 ton)

Dit komt overeen met een reductie van 47,97% over de periode 2021–2025.

Deze benadering waarborgt de vergelijkbaarheid van de emissies over de tijd en vormt de basis voor de verdere opvolging van de doelstellingen richting 2030.

6.3. Eigen doelstelling 2030

Methodologische uitgangspunten

Vanaf 2025 worden ook de emissies van koelmiddelen opgenomen binnen scope 1. Om de doelstellingen richting 2030 correct en consistent op te volgen, wordt het basisjaar 2021 herrekend op basis van dezelfde emissiebronnen en methodiek. Dit betekent dat:

- dezelfde scope (incl. koelmiddelen) wordt toegepast
- dezelfde broeikasgassen worden meegenomen

- vergelijkbaarheid over de tijd wordt gewaarborgd

Omdat historische data voor koelmiddelen niet volledig beschikbaar zijn, wordt gewerkt met een onderbouwde reconstructie op basis van onderhoudsgegevens en technische installatiefiches.

Doelstelling: een CO₂-reductie van 105 ton in het wagenpark

- | | |
|---|-------------------------|
| - Te realiseren tegen | 31/12/2030 |
| - Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2021 (schatting) | 105 ton CO ₂ |
| - Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO ₂ -emissie in 2021 | 12,40% |

Doelstelling: een algemene CO₂-reductie van 70%

- | | |
|---|-------------------------|
| - Scope 1 | |
| o Te realiseren tegen | 31/12/2030 |
| o Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2021 (schatting) | 440 ton CO ₂ |
| o Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO ₂ -emissie in 2021 | 63,00% |
| - Scope 2 | |
| o Te realiseren tegen | 31/12/2030 |
| o Absolute reductie in 2030 t.o.v. 2021 (schatting) | 135 ton CO ₂ |
| o Relatieve reductie in 2030 t.o.v. totale CO ₂ -emissie in 2021 | 95,00% |

Dethier streeft naar een reductie van 70% CO₂-uitstoot tegen 2030 ten opzichte van het herrekenende basisjaar 2021, inclusief emissies van koelmiddelen binnen scope 1.

Deze doelstelling wordt beoordeeld op basis van een consistente en volledige footprint (scope 1 en 2).

Specifieke doelstelling koelmiddelen (scope 1)

Gezien het significante aandeel van koelmiddelen in de totale footprint (circa 8%), wordt een afzonderlijke doelstelling geformuleerd: Dethier reduceert de CO₂-emissies afkomstig van koelmiddelen tegen 2030 door:

- beperking van lekverliezen
- optimalisatie van onderhoudsprocessen
- monitoring van (bij)vullingen
- eventuele vervanging door koelmiddelen met een lagere GWP-waarde

6.3. Benchmarking

In onderzoek naar de doelstellingen van enkele Belgische bedrijven met een CO₂-bewust certificaat (niveau 3) blijkt dat **Dethier** zich met een doelstelling van een CO₂-reductie van ca.70% tegen 2030 boven de middenmoot van de Belgische markt plaatst.

Op basis van de van de drastische vermindering in de CO₂-emissie tegen 2025 dient hierdoor slechts een CO₂-reductie van ca.4,60% per jaar (2025-2030) te worden behaald waarmee Dethier zich echter binnen de middenmoot van de Belgische markt plaatst.